С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 294. 9-го сентября 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2656—2658).

Распоряжения Правления дорог.

Т. № 2656. О реорганизации пожарной охраны и сокращении ее инструкторского персонала на линии Западных ж. д.

В целях упрощения и удешевления распорядительного аппарата Пожарной Охраны без ущерба для дела пожарной безопасности с 1-го сентября с. г. производится следующая реорганизация:

1. Линия Западных дорог делится на три пожарные участка:

1-й Пожарный участок от ст. Брянск до ст. Гомель исключительно со всеми ветвями.

2-й Пожарный участок от ст. Радошковичи—Граница до ст. Бахмач со всеми ветвями.

3-й Пожарный участок от ст. Гомель до ст. Дедовка—Граница со всеми ветвями.

Инструктором 1-го пожарного участка назначается т. Эрдман, с жительством в Унече,—сокращенный адрес Унеча ТГИ—1.

Инструктором 2-го пож. участка—т. Гунь, с жительством в Гомеле, сокращенный адрес—ТГИ—2 контора 3 уч. Тяги Гомель—Хоз.

Инструктором 3-го пож. участка тов. Суливонский, с жительством в Гомеле, сокращенный адрес—ТГИ—3 Отдел Тяги, он же является дорожным инструктором-техником.

Брандмейстером Жлобинского узла назначается тов. Макаренко, бывший ТГИ—2, с жительством в Жлобине. сокращенный адрес ТГБ.

Помощником Брандмейстера в Гомельском узле, вместо т. Иванова, назначается т. Сорончук.

Исполнение должности Начальника Пожарной Охраны временно передается в порядке совместительства ТП—1 тов. Деянову.

Конторские работы остаются на обязанности т. Кухарева.

В должности Брандмейстера Гомельского узла остается т. Козаченко.

Оставшиеся вне штата пожарные инструктора—т.т. Андреевский, Поздзерский, Кисель, а также помощник брандмейстера т. Иванов, передаются в распоряжение Т для использования на производстве.

С изданием сего приказа, инструкторам всех 3-х участков принять, а остальным сдать дела по актам.

О порядке сдачи и об использовании остающихся за штатом лиц пожарного комсостава предлагаю Т сделать особое распоряжение.

В виду уменьшения инструкторского аппарата, непосредственное осуществление противопожарных мероприятий в зданиях, предприятиях и сооружениях жел. дор. транспорта, требуемых интересами пожарной безопасности, а равным образом наблюдение за исправностью хранимых предметов пож.—инвентаря, дабы последний во всякое время—был в полной боевой готовности на случай тушения пожаров и отнюдь не использовывался для других целей, возлагается на агентов, в ведении и на попечении которых находится жел. дор. имущество, в частности—по службе Тяги на—ТМ, ТЧ, ТД, по службе Пути—на ПЧ, ПЗ, ПД, по службе Движения—на ДС, по Материальной—на МГ, МС, МЧ, по службе Связи—на ШЧ, по службе Лесных Заготовок на ХЗ, ХЧ, каковые

лица и являются ответственными перед Правлением дороги в случаях несоблюдения об'явленных правил пожарной безопасности.

За УЦД—Ч *Серебряков*.
ЧПТ *Федоров*.
А *Куколевский*.

М. № 2657. О продаже обрезков от циркулярок в неразделанном на дрова виде работникам Зап. ж. д.

Приказом № 2393 от 24/VI—с. г. (Бюл. № 247) разрешена продажа работникам дороги дров из обрезков от циркулярок (дл. 0,75 м.), из числа высылаемых на склады для растопки паровозов, по цене 1 р. 40 к. кубический метр.

Как выяснилось на практике на некоторых станциях имеются лица, желающие получать указанные обрезки-отходы от циркулярок—в неразделанном на дрова виде.

Имея возможность удовлетворить работников дороги и таким видом обрезков, разрешается производить отпуск таковых, по их желанию, в двойной против установленной нормы дров, по цене 1 р. 20 к. за кубический метр.

Равным образом, разрешается отпуск в двойной норме дров из обрезков, продажа коих уже разрешена вышеуказанным приказом по дороге.

Выкуп и отпуск обрезков этих должен производиться по дровяным карточкам и ордерам установленного на дороге образца.

При чем, в этих случаях, при внесении денег в кассу дороги, на уведомлениях, а равно и на ордерах в верхнем правом углу обязательно делается отметка (надпись от—руки) **„отходы от циркулярок“**.

Указанные (отходы) обрезки могут выкупаться и отпускаться при том условии, если таковые имеются в наличии на складе топлива, а при отсутствии таковых—выкупа не производить.

Предлагается всем МС и МСТ ежемесячно выяснять потребность в указанном виде топлива и давать соответствующие заявки в Часть Топлива ХМО на предмет высылки, допуская выдачу не только на станциях, где имеются расходные склады, но и на промежуточных.

Настоящее распоряжение об'явить всем работникам Зап. ж. д.

За Ч- *Сохань*
За Преддорпрофсожа *Голышкин*.
За А Д. *Грабовский*.

К. № 2658. О недопущении составления коммерческих актов задним числом.

Из имеющихся в Коммерческом Отделе данных усматривается, что некоторые станции при обнаружении тех или иных неисправностей по перевозкам багажа и грузов составляют коммерческие акты не в день выгрузки груза, как это предусмотрено примечанием 7-м к § 230 Соглашения о прямом сообщении между дорогами СССР, а задним числом, в результате чего возникают серьезные недоразумения при рассмотрении претензионных дел.

В устранение таких неправильностей, предлагается при составлении коммерческих актов строго и неуклонно руководствоваться вышеуказанным примечанием к § 230 „Соглашения о прямом сообщении“, и впредь таковые обязательно составлять в день обнаружения недостачи, утраты, порчи и т. п. груза, т. е., чтобы число составления акта строго совпадало со временем снятия пломб и датою календарного штемпеля, налагаемого на оборотной стороне накладной (гр. 8-я) „время выгрузки груза“, при чем не допускается делать на календарном штемпеле исправление даты от руки, и в случае обнаружения расхождения между числами штемпель должен быть перечеркнут и налагаться новый, ясный штемпель.

В случае обнаружения в дальнейшем каких-либо неправильностей по составлению и оформлению коммерческих актов, возникшие в связи с этим претензии будут относиться на личный счет ДС-в из причитающейся им премии по товаро-станционным работам, т. к. за правильное составление коммерческих актов всецело ответственны последние.

КР и КГ предлагается дать станционным агентам, причастным к составлению коммерческих актов, личные указания и раз'яснения.

К *Савельев*.

Начальник Административного Отдела *Куколевский*.

Изд. Западные жел. дор.
Гомель. ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—2016.